

বাংলাদেশ রেলওয়ে

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২৩-২৪ (অক্টোবর - ডিসেম্বর)

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২৫	[১.১] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ	[১.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	কি.মি	২	৪৫০	৪২০	৩৮০	৩৫০	৩০০	৯৫.৬	
			[১.২] বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ	[১.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু	সংখ্যা	২	২৩০	২০০	১৭০	১৫০	১২০	৭৬	
			[১.৩] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং	সংখ্যা	২	৪৫	৪০	৩৫	৩০	২৫	১৫	
			[১.৪] বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৪.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	সংখ্যা	২	১৫০	১২০	১০০	৮০	৫০	৫১	
			[১.৫] নতুন রেলপথ নির্মাণ	[১.৫.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	কি.মি	৩	১২০	১১০	১০০	৯০	৮০		
			[১.৬] নতুন রেলসেতু নির্মাণ	[১.৬.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু	সংখ্যা	২	৫০	৪০	৩৫	৩০	২৫	৮	
			[১.৭] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন	[১.৭.১] রেলস্টেশনে নতুন সিগন্যালিং ব্যবস্থা প্রবর্তিত	সংখ্যা	২	১০	৮	৬	৪	২	৭	
			[১.৮] দোহাজারী-রামু-কপ্পাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ	[১.৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	কিমি	২	৯২	৯০	৮৮	৮৬	৮৪	৯২	
			[১.৯] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ নির্মাণ	[১.৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	কি.মি	২	৯০	৮৮	৮৬	৮৪	৮২	৮৭	
			[১.১০] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ	[১.১০.১] নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	সংখ্যা	২	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩৫		
			[১.১১] স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ	[১.১১.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সংখ্যা	২	১২	৯	৭	৫	৩		
			[১.১২] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	[১.১২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	কি,মি	২	৮৩	৮০	৭৭	৭৪	৭১	৭৬.৫০	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
২	রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১৬	[২.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ	[২.১.১] শিডিউলকৃত ও বিশেষ মেরামতকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	সংখ্যা	৩	৮০০	৭৫০	৭০০	৬৫০	৬০০	৩৩২	
			[২.২] বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ	[২.২.১] শিডিউলকৃত ও বিশেষ মেরামতকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	সংখ্যা	৩	১১০০	১০৫০	১০০০	৯৫০	৯০০	৮০২	
			[২.৩] ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[২.৩.১] শিডিউলকৃত ও বিশেষ মেরামতকৃত ওয়াগন	সংখ্যা	৩	৪৬০	৪৫৫	৪৫০	৪৪৫	৪৪০	১৫৭	
			[২.৪] এমজি ও বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ	[২.৪.১] সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ	সংখ্যা	১.৫	১০৭	৯৬	৮৫	৭৪	৪৬	২০	
			[২.৪] এমজি ও বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ	[২.৪.২] ২০০ টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহের স্বাক্ষরিত চুক্তি	তারিখ	১.৫	০৯-০৬-২০২৪	১৬-০৬-২০২৪	২৩-০৬-২০২৪	২৫-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪		
			[২.৫] লাগেজ ভ্যান সংগ্রহ	[২.৫.১] সংগৃহীত এমজি ও বিজি লাগেজ ভ্যান	সংখ্যা	২	৮০	৭০	৬০	৫০	৪০	৩৫	
			[২.৬] ওয়াগন সংগ্রহ	[২.৬.১] সংগৃহীত বিজি ও এমজি ওয়াগন	সংখ্যা	২	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৩০০	১৪২	
৩	দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান	১৬	[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন	[৩.১.১] টাইম টেবিল পরিপালনের হার	%	৪	৮৮	৮৬	৮৪	৮২	৮০	৯০	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[৩.২] যাত্রী পরিবহন	[৩.২.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	সংখ্যা (কোটি)	৩	৭.৫	৬.৪	৬.৩	৬.২	৬.১	২.০১	
			[৩.৩] মালামাল পরিবহন	[৩.৩.১] পরিবহনকৃত মালামাল	লক্ষ মে,টন	৩	৪০	৩৭	৩৬	৩২	৩০	৭.০৩	
			[৩.৪] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ	[৩.৪.১] চালুকৃত বন্ধ রেল স্টেশন	সংখ্যা	৩	১০	৯	৮	৭	৬	৫	
			[৩.৫] নতুন ট্রেন চালুকরণ	[৩.৫.১] চালুকৃত নতুন ট্রেন	সংখ্যা	৩	২	১	০	০	০	১	
৪	রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ এবং সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতা সংক্রান্ত	১৩	[৪.১] যাত্রী পরিবহন থেকে আয়	[৪.১.১] যাত্রী পরিবহন থেকে অর্জিত রাজস্ব	টাকা (কোটি)	১.৫	১০০০	৮৫০	৮০০	৭৫০	৭০০	৩৩০.৪৭	
			[৪.২] মালামাল/ পার্সেল পরিবহন থেকে আয়	[৪.২.১] মালামাল পরিবহন থেকে অর্জিত রাজস্ব	টাকা (কোটি)	২	৩০০	২৮০	২৬০	২৫০	২২০	৬৩.১৬	
			[৪.৩] ভূ-সম্পত্তি থেকে রাজস্ব আয়	[৪.৩.১] ভূ-সম্পত্তি থেকে অর্জিত রাজস্ব	টাকা (কোটি)	৩	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	২৩.২২	
			[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়	[৪.৪.১] অন্যান্য উৎস থেকে অর্জিত রাজস্ব	টাকা (কোটি)	৩	১৫০	১১৭	১০৪	৯১	৭৮	৬৩.০৯	
			[৪.৫] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	[৪.৫.১] টিকেট চেকিং	সংখ্যা	২.৫	১১০০০	৯৯১৮	৮৮১৬	৭৭১৪	৬৬১২	২৮৫১	
			[৪.৬] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	[৪.৬.১] আয়োজিত লার্নিং সেশন	সংখ্যা	১	৪	৩	২	১	০	২	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এম.১	সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪							
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							

\*সাময়িক (provisional) তথ্য